

การศึกษาแนวทางการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับผู้เดินทาง กรณีโครงการมหาวิทยาลัย สีเขียวของมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ตระการ พรหมสำลี*, ทศนีย์ เจียรพสุอนันต์, และ ณัฐพล ทองปลิว

คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ตำบลเมืองศรีโค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

*Corresponding author: trakan.promsumlee@gmail.com

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการขนส่งอย่างยั่งยืนในมหาวิทยาลัยอุบลราชธานีโดยการใช้รถขนส่งมวลชนไฟฟ้าที่ให้บริการฟรีภายในมหาวิทยาลัย (Electric Buses) การศึกษาอาศัยทฤษฎีปฏิบัติการ (Social Practice Theory) ในการประเมินความต้องการและความพึงพอใจของผู้เดินทาง การเก็บข้อมูลดำเนินการผ่านการจัดสนทนากลุ่ม (Focus group) 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่สนใจจะเปลี่ยนมาใช้บริการรถไฟฟ้า และ กลุ่มที่ใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล (ไม่สนใจจะเปลี่ยนมาใช้บริการรถไฟฟ้า) ผลการศึกษาผู้เดินทางทั้ง 2 กลุ่ม พบว่า ผู้เดินทางส่วนมากเห็นข้อดีของรถขนส่งมวลชนไฟฟ้า และผู้เดินทางบางส่วนมีความสนใจที่จะใช้บริการ โดยประเด็นที่ต้องให้ความสำคัญที่จะช่วยให้ผู้เดินทางสนใจใช้บริการรถไฟฟ้ามากขึ้น ได้แก่ การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสาร การให้ข้อมูลรายละเอียดการเส้นทางที่ให้บริการ การจัดระบบรถเดินรถมีความน่าเชื่อถือและครอบคลุมพื้นที่ มีระยะเวลาและความถี่ในการให้บริการที่เพียงพอ และการให้บริการต้องมี “ความปลอดภัยบนท้องถนน” “ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” “การประหยัดค่าใช้จ่าย” “อิสรภาพในการเดินทาง” และ “ความผ่อนคลาย” ในการใช้รถขนส่งมวลชนไฟฟ้าที่ในมหาวิทยาลัยที่ตอบสนองความต้องการของผู้เดินทาง จะส่งผลดีในการช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดความคับคั่งของการจราจร และการลดอุบัติเหตุ ดังนั้นการพัฒนาโครงการรถขนส่งมวลชนไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัยอุบลราชธานีจึงเป็นแนวทางที่เหมาะสมในการพัฒนาการขนส่งอย่างยั่งยืนภายในมหาวิทยาลัย เพื่อการลดก๊าซเรือนกระจก ซึ่งหากดำเนินการร่วมกับแนวทางแก้ปัญหาโดยอาศัยธรรมชาติเป็นฐาน (Nature-based Solutions; NbS) จะมีความสอดคล้องกับการพัฒนาเป็นมหาวิทยาลัยคาร์บอนต่ำสีเขียว

คำสำคัญ: ทฤษฎีปฏิบัติการ / จัดสนทนากลุ่ม / มหาวิทยาลัยสีเขียว / การขนส่งอย่างยั่งยืน / ก๊าซเรือนกระจก

Sustainable transport practices of commuters: The green university initiative of Ubon Ratchathani University

Trakan Promsumlee*, Tassanee Jiaphasu-anan, and Natapol Thongplew¹

Faculty of Science, Ubon Ratchathani University, Thailand

**Corresponding author: trakan.promsumlee@gmail.com*

Abstract

This research aims to study sustainable transportation management approaches in Ubon Ratchathani University (UBU) using free electric buses. The study applies the Social Practice Theory to assess the needs and requirements of commuters. Data was collected through two focus groups: 1) commuters interested in switching to electric buses and 2) commuters using private vehicles (not interested in using electric buses) in 2021. The results from both focus groups showed that most commuters recognized the benefits of electric buses, and some were interested in using them. Key design considerations for electric bus systems to increase the number of commuters include installing safety and comfort amenities, providing detailed route information, establishing a reliable and comprehensive bus network, and ensuring sufficient service frequency and timing. In other words, commuters looked for "road safety," "environmental friendliness," "cost-effectiveness," "freedom of travel," and "relaxation" experiences. Implementing electric buses within the university that meet commuter requirements will contribute to reduced greenhouse gas emissions, decreased traffic congestion, and reduced accidents. Therefore, developing an electric mass transit project within UBU is a suitable approach to developing sustainable transportation within the university to reduce greenhouse gas emissions. When implemented in conjunction with Nature-based Solutions (NbS), it will align with the development of a low-carbon, green university.

Keywords: Social practice theory / Focus group discussion / Green University / Sustainable transportation / Greenhouse gases